



停车库专用减速机产品手册

PARKING GARAGE
GEAR MOTOR CONTENTS



广东伯仕传动科技有限公司
官网: <http://www.boserl.com/>
工程师电话: 13827261050
地址: 广东省东莞市万江区蟹地工业区



技术支持微信

致力于打造世界一流的智能机电品牌
Committed To Building A World-class Intelligent Electromechanical Brand

德国 BOSERL 传动

Guangdong Boserl Transmission Technology Co., Ltd.,

专业化减速机 / 减速电机 / 控制器制造商

智能自动化全套方案提供商

SPECIALIZED REDUCER / REDUCTION MOTOR / CONTROLLER MANUFACTURER
INTELLIGENT AUTOMATION SOLUTION PROVIDER



核心竞争力

Core Competitiveness



一、研发领先

Leading R&D Capability

先后成立两大研发中心，以创新引领行业高质量发展。

Three major R&D centers have been established to lead the industry's high-quality development with innovation.

二、品质卓越

Excellent Quality

行业率先启动先进的汽车行业（产品质量先期策划）；配置了大量进口国际先进检验/检测设备保证产品品质。

We are the pioneer in introducing and launching the advanced automotive industry quality control standards (pre-planning of product quality) and have equipped with a large number of imported international advanced inspection/testing equipment to ensure product quality.

三、制造先进

Advanced Manufacturing

拥有上百台总价值过亿元的国内外先进加工设备，制造能力处于国内领先地位。

We have hundreds of domestic advanced processing equipment with a total value of more than 100 million yuan, and our capacity is in a leading position in China.

四、服务快速

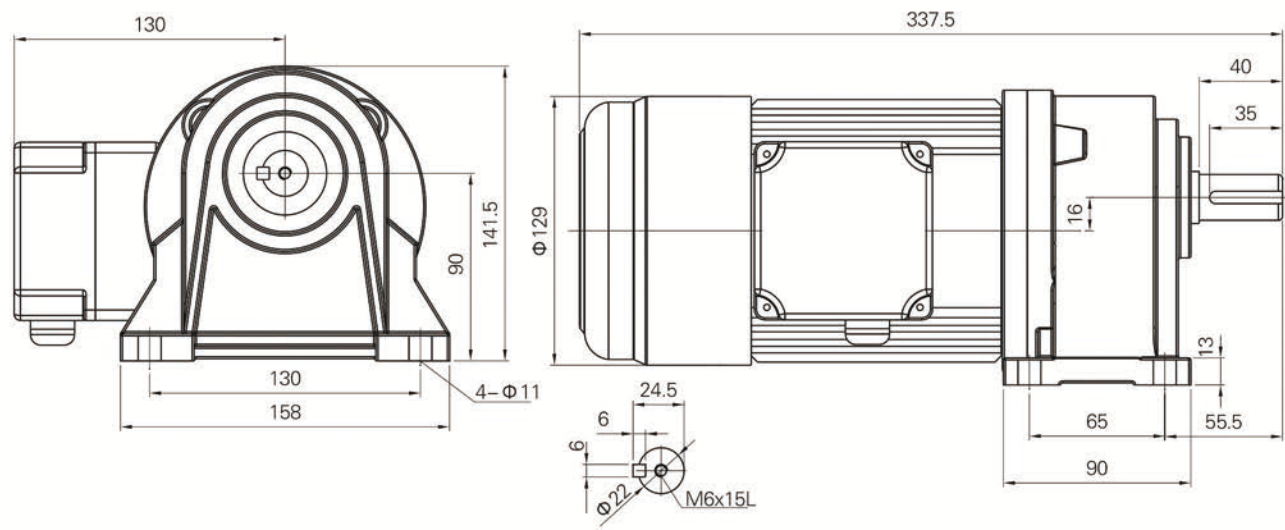
Fast Service

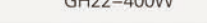
经销网点多，覆盖广；中型减速机市场占有率高；零部件仓储库存充足；交付周期短；配置国内多家TOP级物流商；售后响应速度快。

Many distribution networks with wide coverage; High market share of medium gearbox; Spare parts warehouse inventory is sufficient; Short delivery cycle; Configure with a number of domestic TOP-level logistics providers; Fast after-sales response.

立体停车库专用减速机

GH22-400W

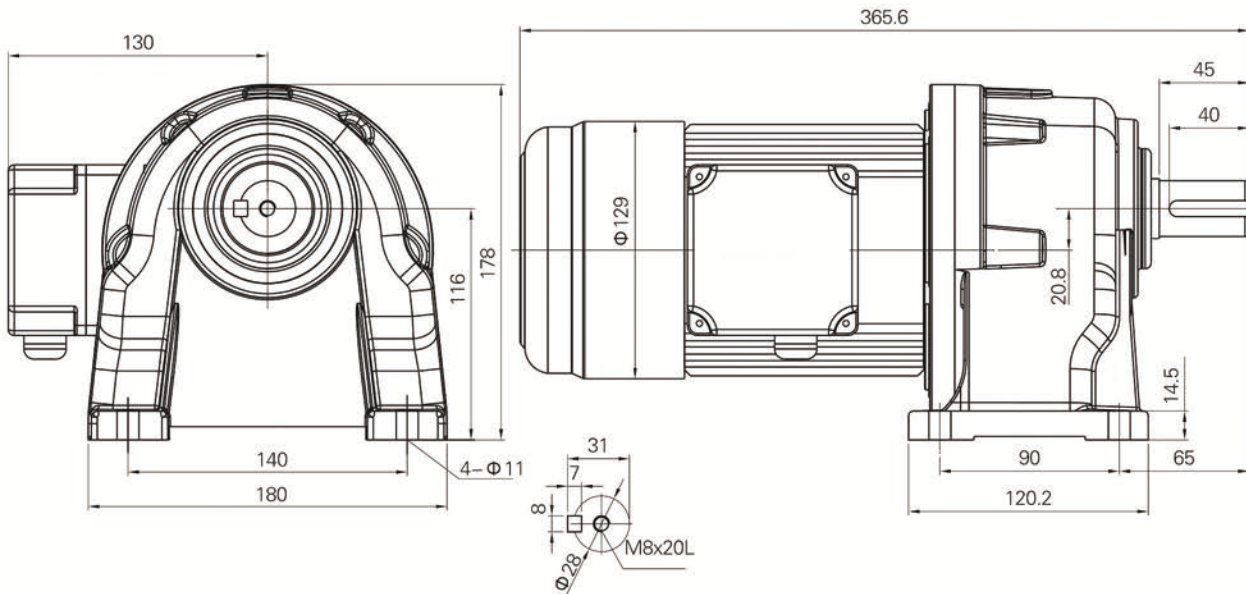


减 速 箱	输出轴转速	44.38	36.13	36.13	29.58	26.30	22.18	马 达	功率	0.4KW	相数	3		比例	品名	立体停车库专用减速机
	公种比数	1/30	1/40	1/45	1/50	1/55	1/60		外壳材质	铝型材	防护等级	IP55	制图	机 型	GH22-400W	
	选用比数								极数	4	转速	1420	检定			
	输出轴扭矩kg·m	8.8	10.8	10.8	13.1	14.6	17.2		电压	220/380V	频率	50Hz	承认			
	输出轴载荷	200kg		湿 度		≤95°			电流	3.1/1.8A	使用 额度	S2/15min	 13827261050			
出力轴径	Φ22		噪 音 值		≤70db(水平1m)		静摩擦力	0.4kgf.m								
刹 车	制动率	147%		动作电流		DC0.21A										

※ 以上尺寸如有变动，不另行通知。

立体停车库专用减速机

GH28-400W



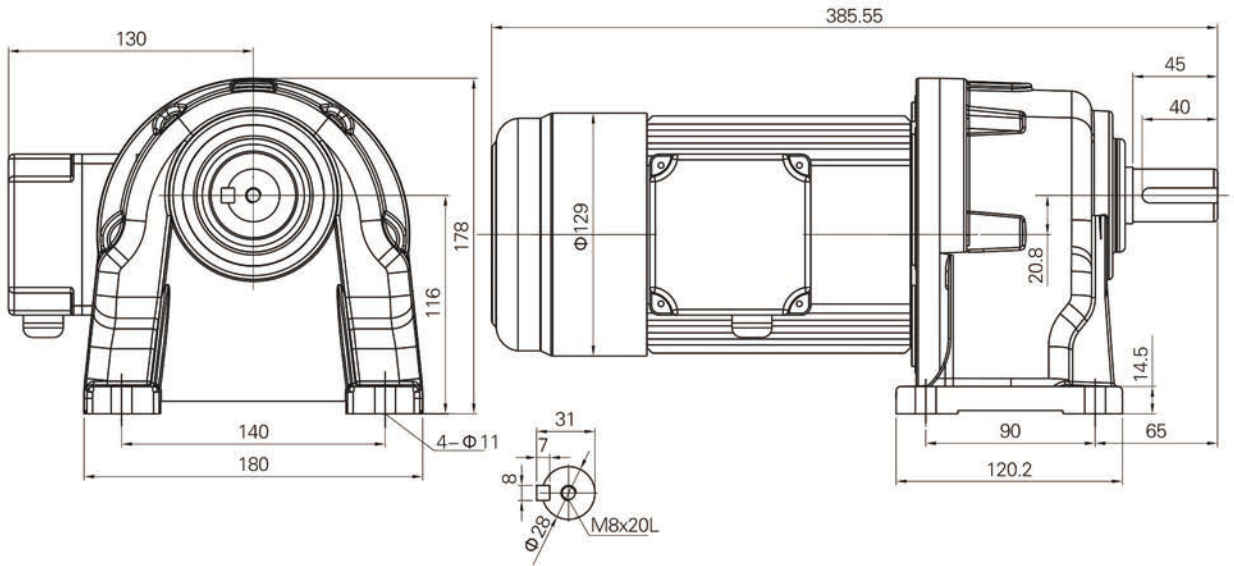
减 速 箱	输出轴转速	17.75	14.2					马 达	功率	0.4KW	相数	3		比例		品名	立体停车库专用减速机
	公种比数	1/80	1/100						外壳材质	铝型材	防护等级	Ip55	制图		机型	GH28-400W	
	选用比数								极数	4	转速	1420	检定				
	输出轴扭矩kg·m	21.96	27.45						电压	220/380V	频率	50Hz	承认				
刹 车	输出轴载荷	400kg		湿 度	≤95°				电流	3.1/1.8A	使用 额度	S2/15min					
	出力轴径	Φ28		噪 音 值	≤70db(水平1m)												
	静摩擦力	0.4kgf.m															
	制动率	146%		动作电流	DC0.21A												


13827261050

※ 以上尺寸如有变动，不另行通知。

立体停车库专用减速机

GH28-750W

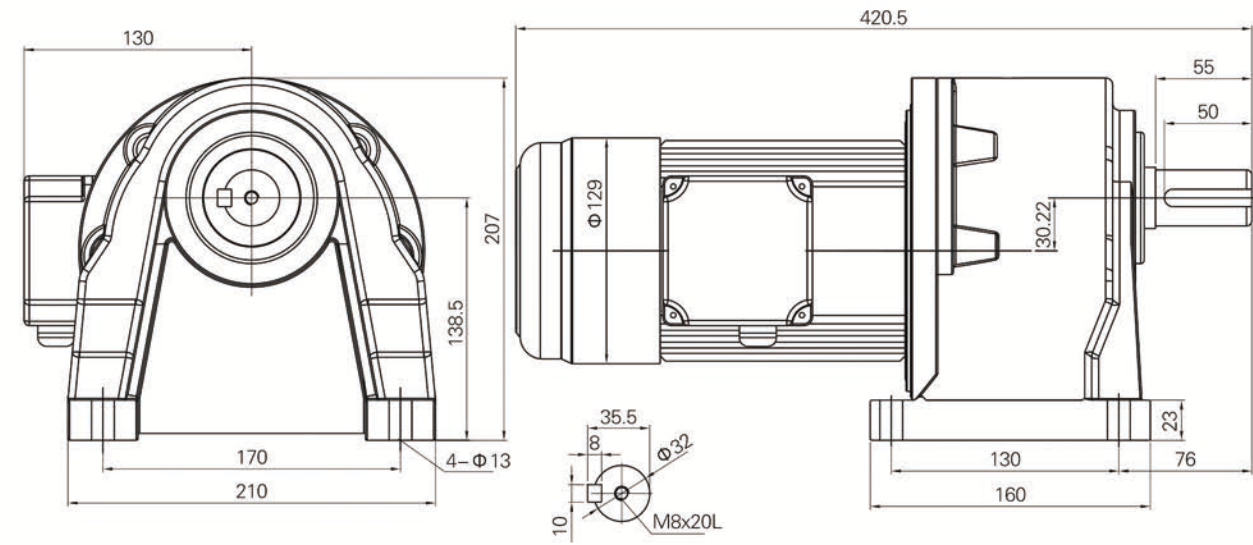


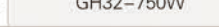
减 速 箱	输出轴转速	35.15	35.15	27.20	23.75	马 达	功率	0.75KW	相数	3		比例		品名	立体停车库专用减速机	
	公种比数	1/40	1/45	1/50	1/60		外壳 材质	铝型材	防护 等级	IP55	制图		机型	GH28-750W		
	选用比数						极数	4	转速	1420	检定		 13827261050			
	输出轴扭矩kg·m	20.8	20.8	10.8	30.8		湿度	≤95°		电压	220/380V	频率				50Hz
刹 车	输出轴载荷	400kg				马 达	极数	4	转速	1420	检定		 13827261050			
	出力轴径	Φ28					噪音值	≤70db(水平1m)		电压	220/380V	频率				50Hz
刹 车	静摩擦力	0.8kgf.m				马 达	电流	4.2/2.4A	使用 额度	S2/15min						
	制动率	156%		动作电流	DC0.42A											

※ 以上尺寸如有变动，不另行通知。

立体停车库专用减速机

GH32-750W

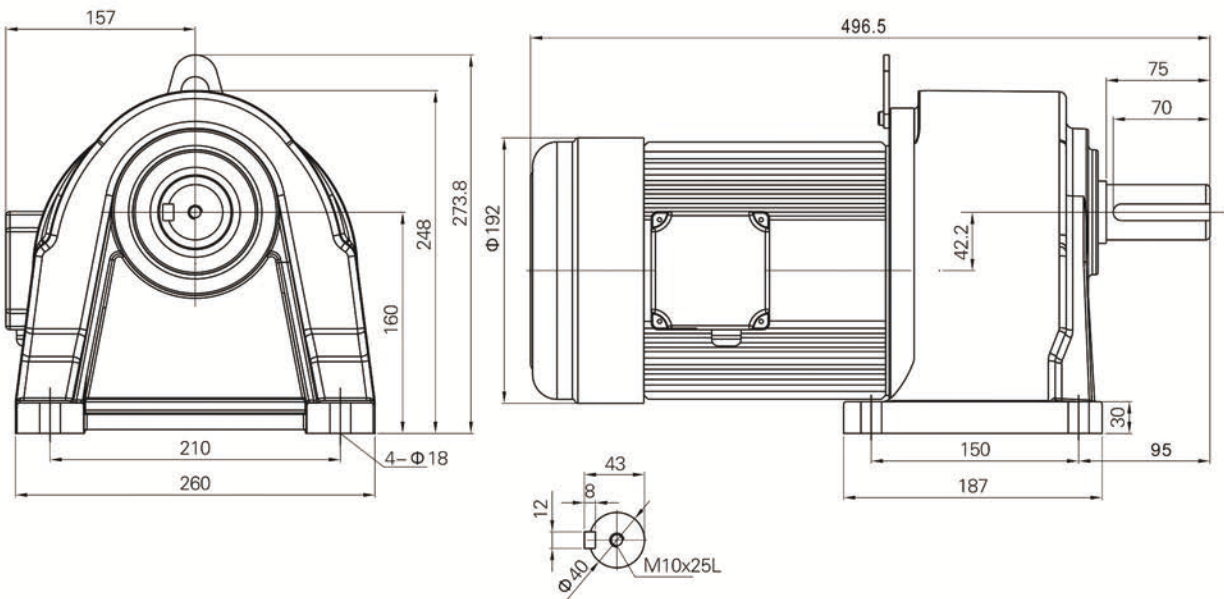
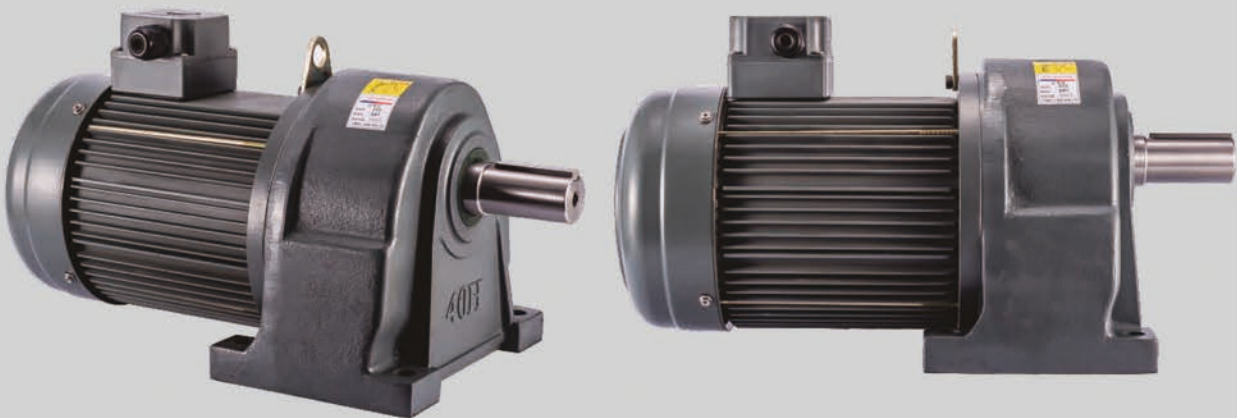


减 速 箱	输出轴转速	35.15	27.63	22.12	21.07	18.78	14.34	马 达	功率	0.75KW	相数	3		比例		品名	立体停车库专用减速机
	公种比数	1/40	1/50	1/60	1/70	1/75	1/90		外壳材质	铝型材	防护等级	IP55	制图		机型	GH32-750W	
	选用比数								极数	4	转速	1420	检定				
	输出轴扭矩kg·m	20.8	26.5	33.0	34.7	38.9	51.0		电压	220/380V	频率	50Hz	承认				
刹 车	输出轴载荷	600kg	湿度		≤95°				电流	4.2/2.4A	使用 额度	S2/15min	 13827261050				
	出力轴径	Φ32	噪音值		≤70db(水平1m)												
	静摩擦力	0.8kgf·m															
	制动率	156%	动作电流		DC0.42A												

※ 以上尺寸如有变动，不另行通知。

立体停车库专用减速机

GH40-2200W

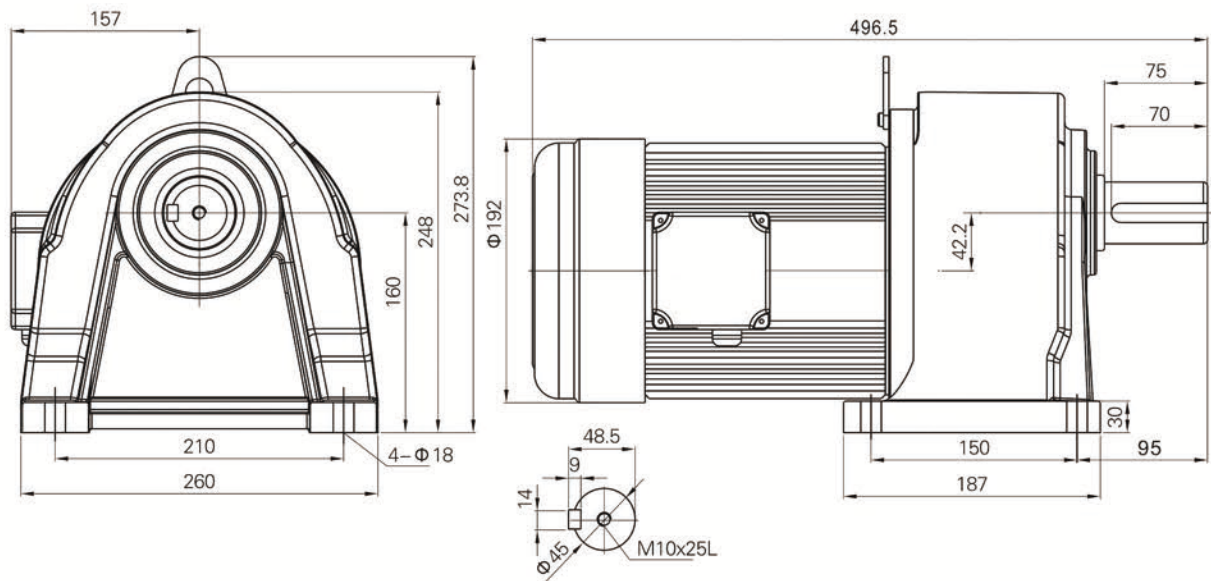
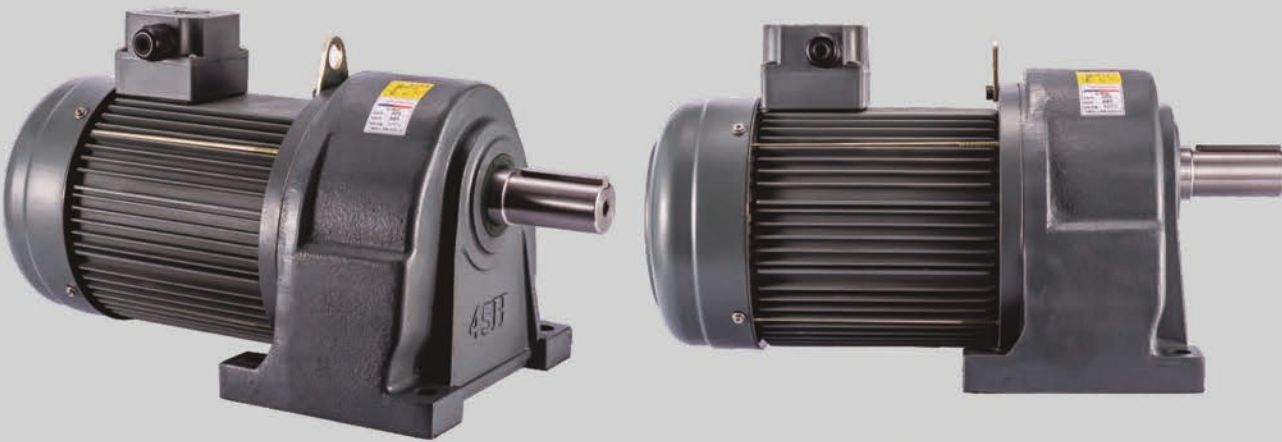


减 速 箱	输出轴转速	23.67	17.98	16.47	14.46	11.88	马 达	功率	2.2KW	相数	3		比例		品名	立体停车库专用减速机	
	公种比数	1/60	1/80	1/90	1/100	1/120		外壳材质	铝型材	防护等级	Ip55	制图		机型	GH40-2200W		
	选用比数							极数	4	转速	1420	检定					
	输出轴扭矩kg·m	90.6	119.2	130.2	148.3	180.5		电压	220/380V	频率	50Hz	承认					
刹 车	输出轴载荷	1400kg		湿 度		≤95°										13827261050	
	出力轴径	Φ40		噪 音 值		≤70db(水平1m)											
	静摩擦力	4kgf.m															
	制动力率	264%		动作电流		DC0.638A		电流	11/6.5A	使用 额度	S2/15min						

※ 以上尺寸如有变动，不另行通知。

立体停车库专用减速机

GH45-2200W

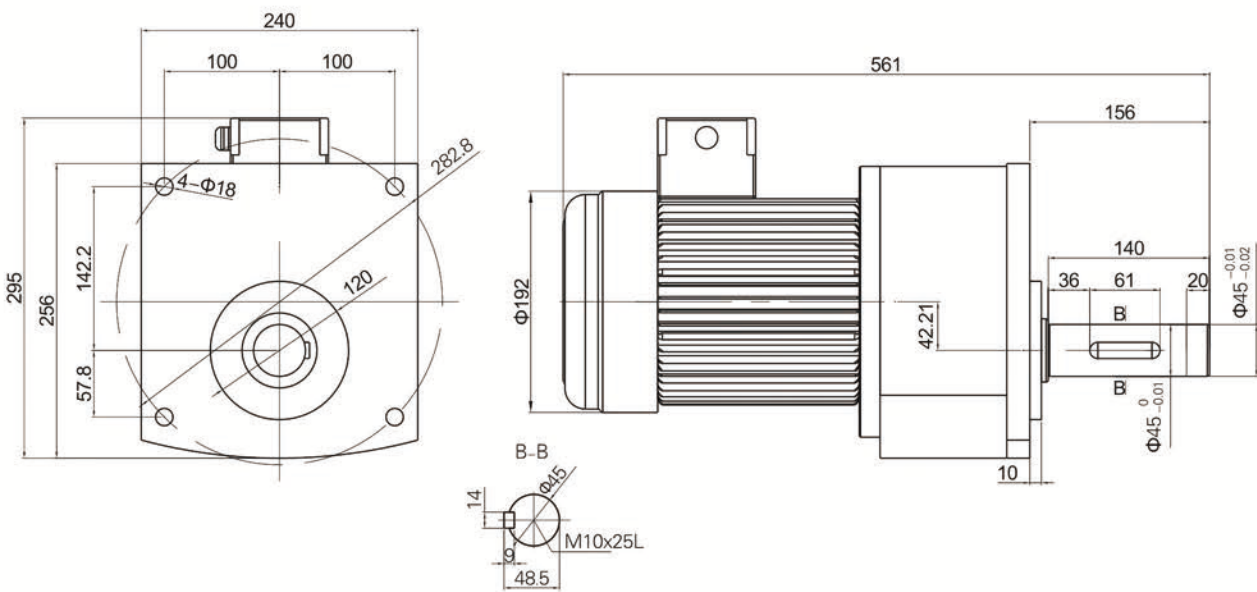
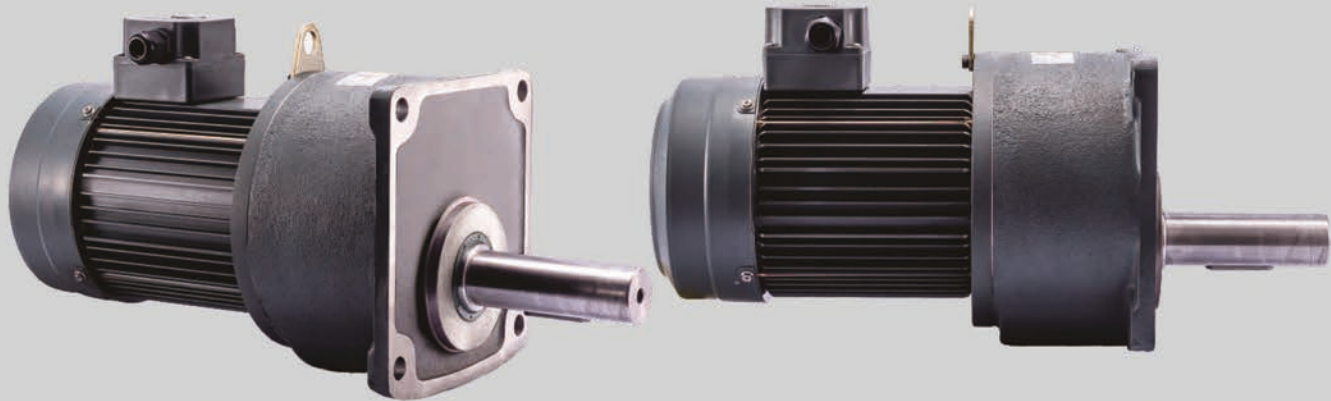


减 速 箱	输出轴转速	28.4	23.7				马 达	功率	2.2KW	相数	3		比例		品名	立体停车库专用减速机	
	公种比数	1/50	1/60					外壳材质	铝型材	防护等级	IP55	制图		机型	GH45-2200W		
	选用比数							极数	4	转速	1420	检定		 13827261050			
	输出轴扭矩kg·m	75.5	90.6					电压	220/380V	频率	50Hz	承认					
输出轴载荷	1600kg	湿 度	≤95°														
出力轴径	Φ45	噪 音 值	≤70db(水平1m)														
刹 车	静摩擦力	4kgf.m					电流	11/6.5A	使用 额度	S2/15min							
	制动力率	263%	动作电流		DC0.638A												

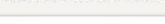
※ 以上尺寸如有变动，不另行通知。

立体停车库专用减速机

GV45-2200W



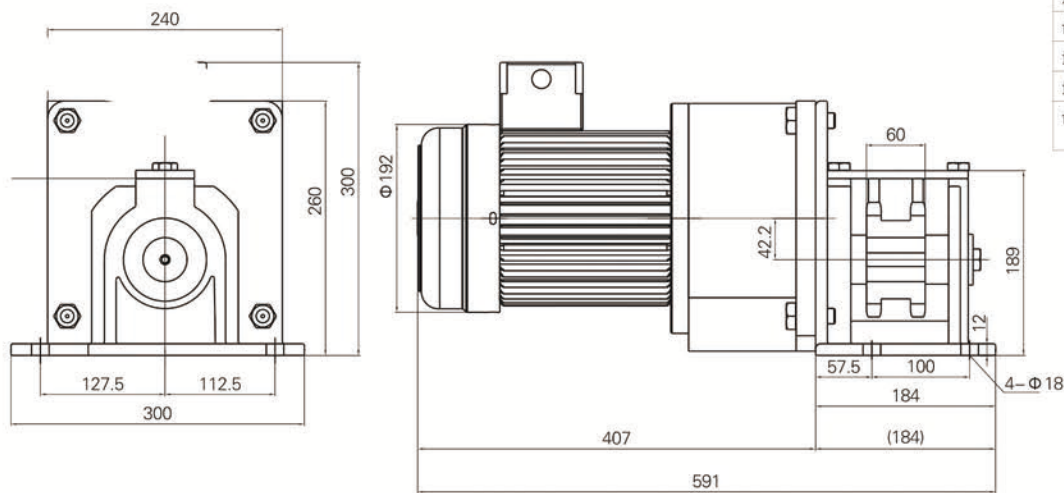
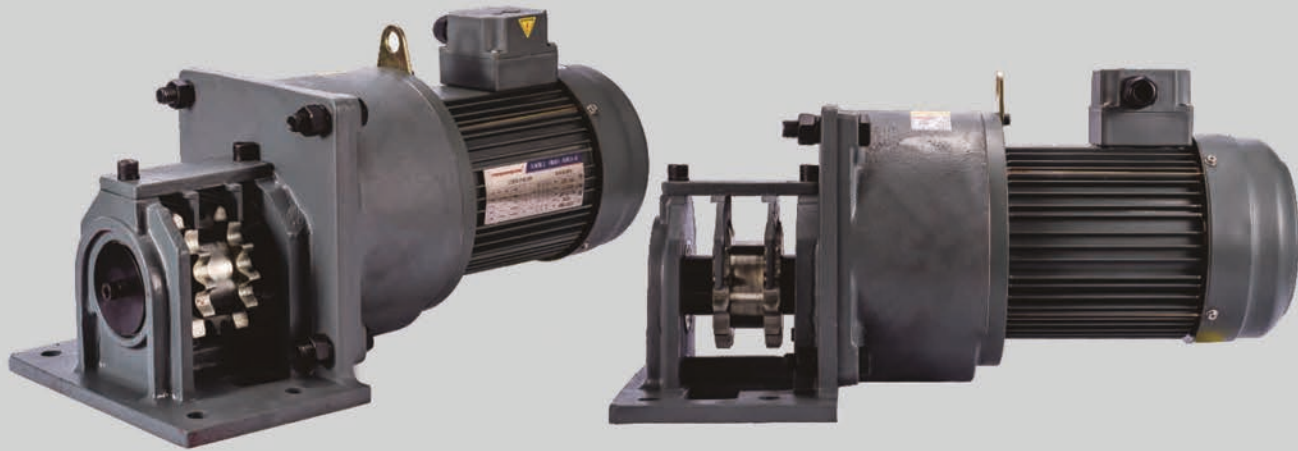
减 速 箱	输出轴转速	23.67	17.98	16.47	14.46	11.88	马 达	功率	2.2KW	相数	3		比例		品名	立体停车库专用减速机	
	公种比数							外壳材质	铝型材	防护等级	IP55	制图			机型	GV45--2200W(成套型不带钢架)	
	选用比数	1/60	1/80	1/90	1/100	1/120		极数	4	转速	1420	检定					
	输出轴载荷	1600kg		湿 度		≤95°		电压	220/380V	频率	50Hz	承认					
	出力轴径	Φ45		噪 音 值		≤70db(水平1m)		电流	11/6.5A	使用额度	S2/15min						
刹 车	静摩擦力	4kgf.m						制动力	264%		动作电流		DC0.638A				


13827261050

※ 以上尺寸如有变动，不另行通知。

立体停车库专用减速机

GV45-2200W(成套型)



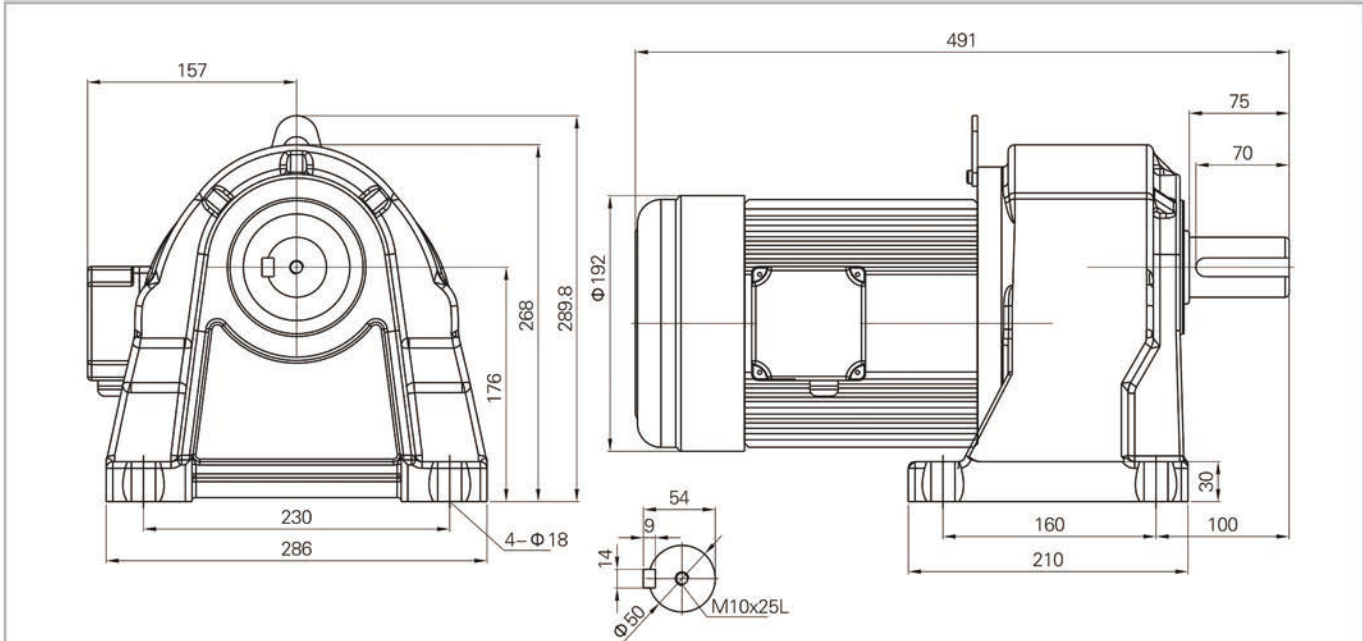
滚子链链轮参数表		
名称	代号	参数
节距	p	25.4
滚子直径	dr	15.88
齿数	Z	13
量柱测量距	Mr	121.242
量柱直径	dR	15.88
齿形	按GB/T 1243-2006 规范的刀具切削	

减 速 箱	输出轴转速	23.67	17.98	16.47	14.46	11.88	马 达	功率	2.2KW	相数	3		比例	品名	立体停车库专用减速机	
	公种比数	1/60	1/80	1/90	1/100	1/120		外壳材质	铝型材	防护等级	Ip55					制图
	选用比数							极数	4	转速	1420	检定				
	输出轴扭矩kg.m	90.6	119.2	130.2	148.3	180.5		电压	220/380V	频率	50Hz	承认				
	输出轴载荷 出力轴径	1400kg Φ45	湿 度 噪 音 值	≤95° ≤70db(水平1m)												
刹 车	静摩擦力	4kgf.m	马 达	13827261050	BOSERL	13827261050	电流	11/6.5A	使用 额度	S2/15min	制动率	264%	动作电流	DC0.638A		
	制动力	264%														

※ 以上尺寸如有变动，不另行通知。

立体停车库专用减速机

GH50-2200W

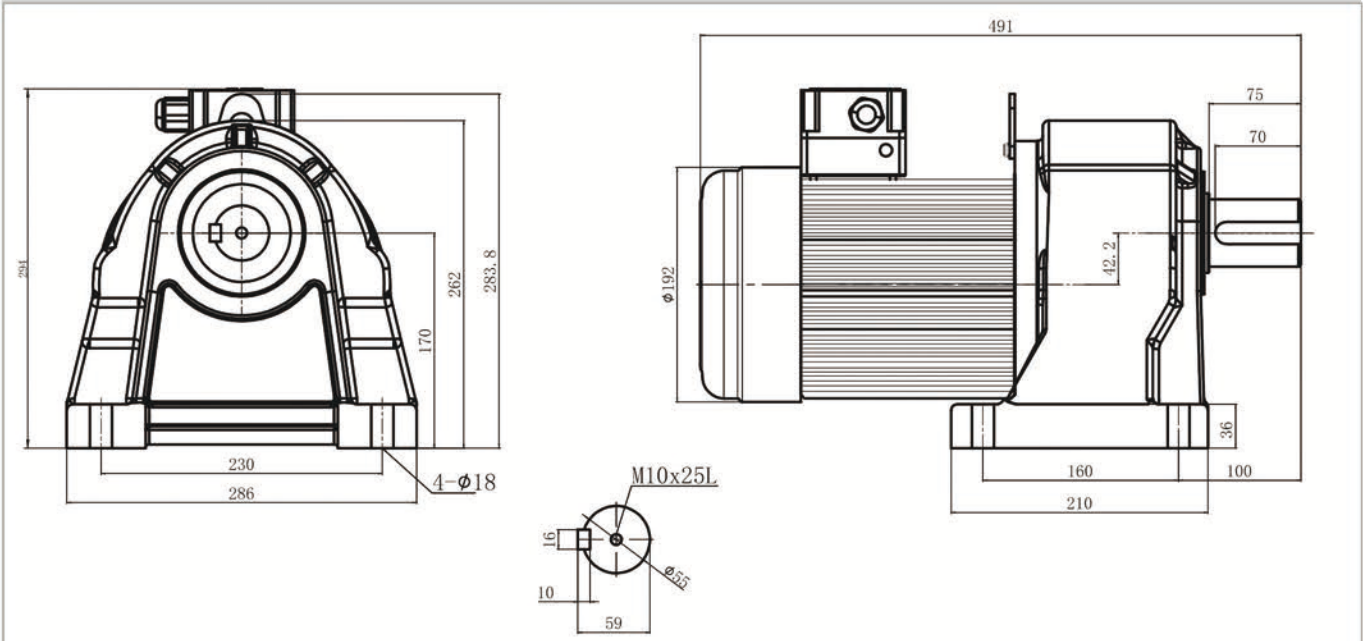


减 速 箱	输出轴转速	23.87	18.93	17.97	16.1	14.24	11.45	马 达	功率	2.2KW	相数	3		比例	品名	立体停车库专用减速机
	公种比数	1/60	1/75	1/80	1/90	1/100	1/120		外壳材质	铝型材	防护等级	IP55	制图	机型	GH50-2200W	
	选用比数								极数	4	转速	1420	检定			
	输出轴扭矩kg·m	89.8	113.3	119.3	133.2	150.6	187.2		电压	220/380V	频率	50Hz	承认			
刹 车	输出轴载荷	1800kg	湿 度		≤95°				电 流	11/6.5A	使用 额度	S2/15min	 13827261050			
	出力轴径	Φ50	噪 音 值		≤70db(水平1m)				静摩擦力	4kgf.m						
	制动率	264%	动作电流		DC0.638A											

※ 以上尺寸如有变动，不另行通知。

立体停车库专用减速机

GH55-2200W

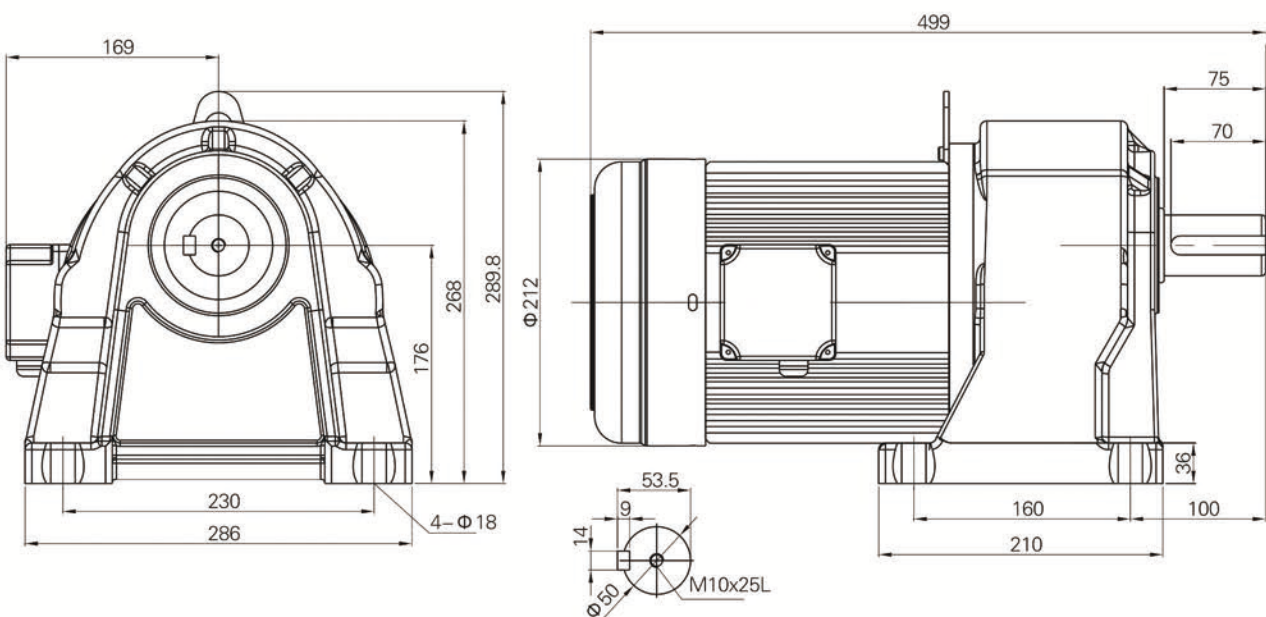
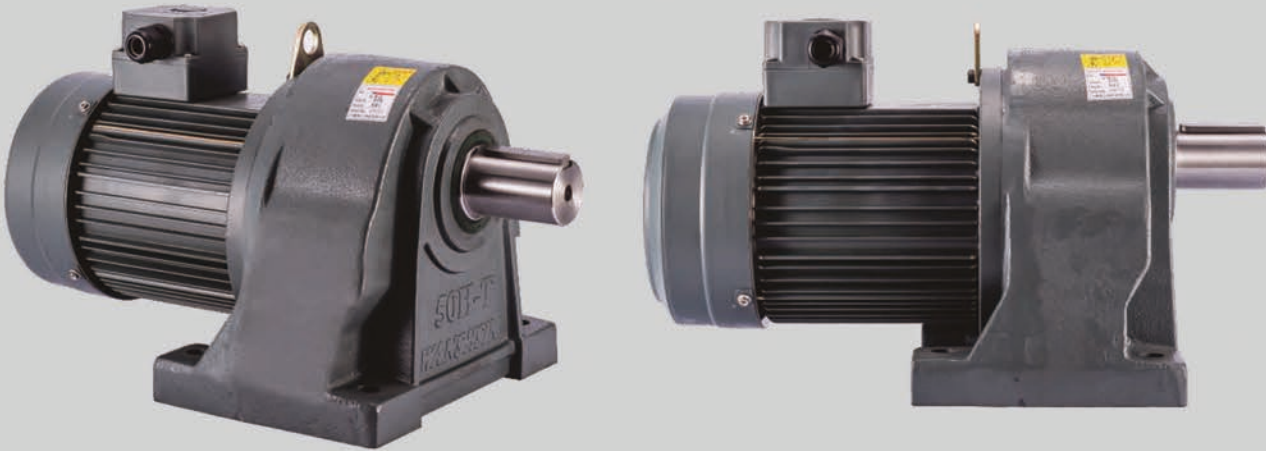


减 速 箱	输出轴转速	28.4	23.7	15.8	14.2	11.5	马 达	功率	2.2KW	相数	3		比例	品名	立体停车库专用减速机
	公种比数	1/50	1/60	1/90	1/100	1/120		外壳材质	铝型材	防护等级	IP55	制图	机型	GH55-2200W	
	选用比数							极数	4	转速	1420	检定	 13827261050		
	输出轴扭矩kg·m	73.97	88.64	133	150	187		电压	220/380V	频率	50Hz	承认			
输出轴载荷	2000kg	湿 度	≤95°	电 流	11/6.5A	使用 额度		S2/15min							
出力轴径	Φ55	噪 音 值	≤70db(水平1m)	静摩擦力	4kgf.m										
刹 车	制动率	264%	动作电流	DC0.638A											

※ 以上尺寸如有变动，不另行通知。

立体停车库专用减速机

GH50-3700W

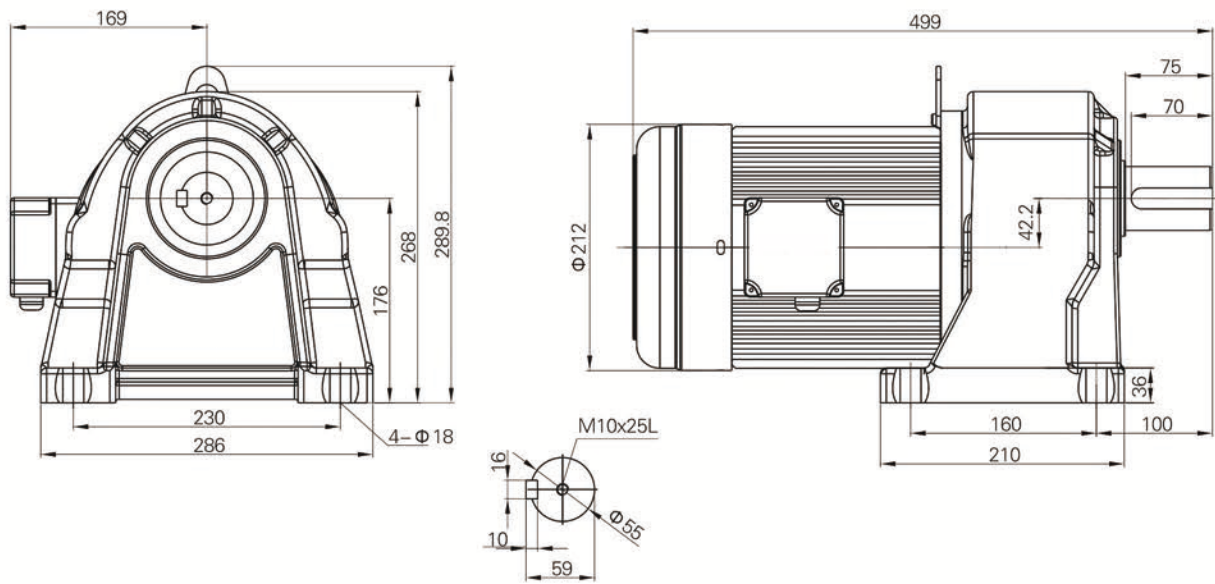
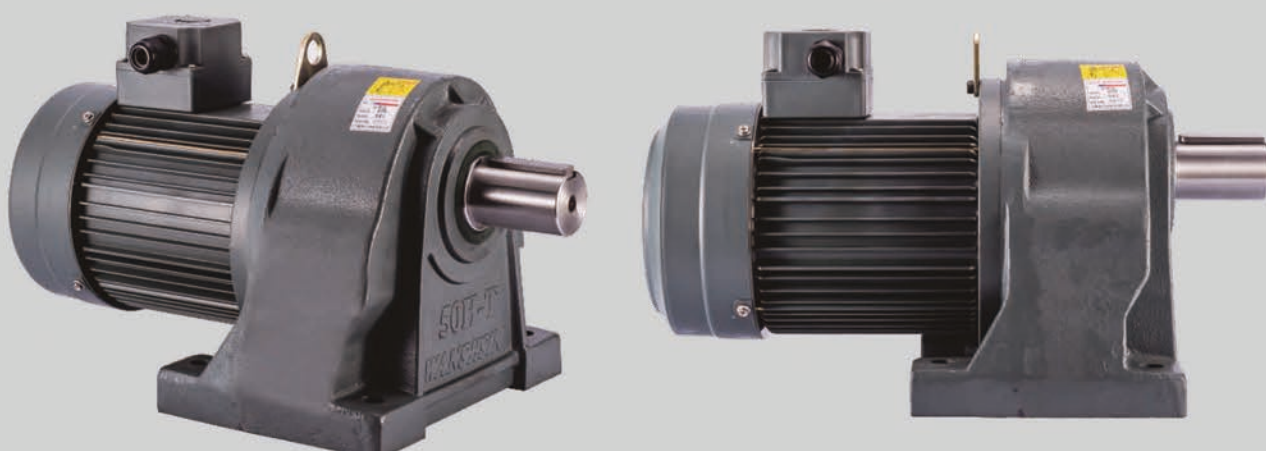


减速箱	输出轴转速	18.93	17.97	16.1	14.24	11.45						功率	3.7KW	相数	3	比例		品名	立体停车库专用减速机
	公种比数	1/75	1/80	1/90	1/100	1/120						外壳材质	铝型材	防护等级	IP55	制图		机型	GH50-3700W
	选用比数											极数	4	转速	1420	检定			
	输出轴扭矩kg·m	190.5	200.6	224	253.2	314.9						电压	220/380V	频率	50Hz	承认			
刹车	输出轴载荷	1800kg		湿度	≤95°							电流	17.3/10A	使用额度	S2/15min				
	出力轴径	Φ50		噪音值	≤70db(水平1m)														
	静摩擦力	5kgf.m																	
	制动率	201%		动作电流	DC0.638A														

※ 以上尺寸如有变动，不另行通知。

立体停车库专用减速机

GH55-3700W

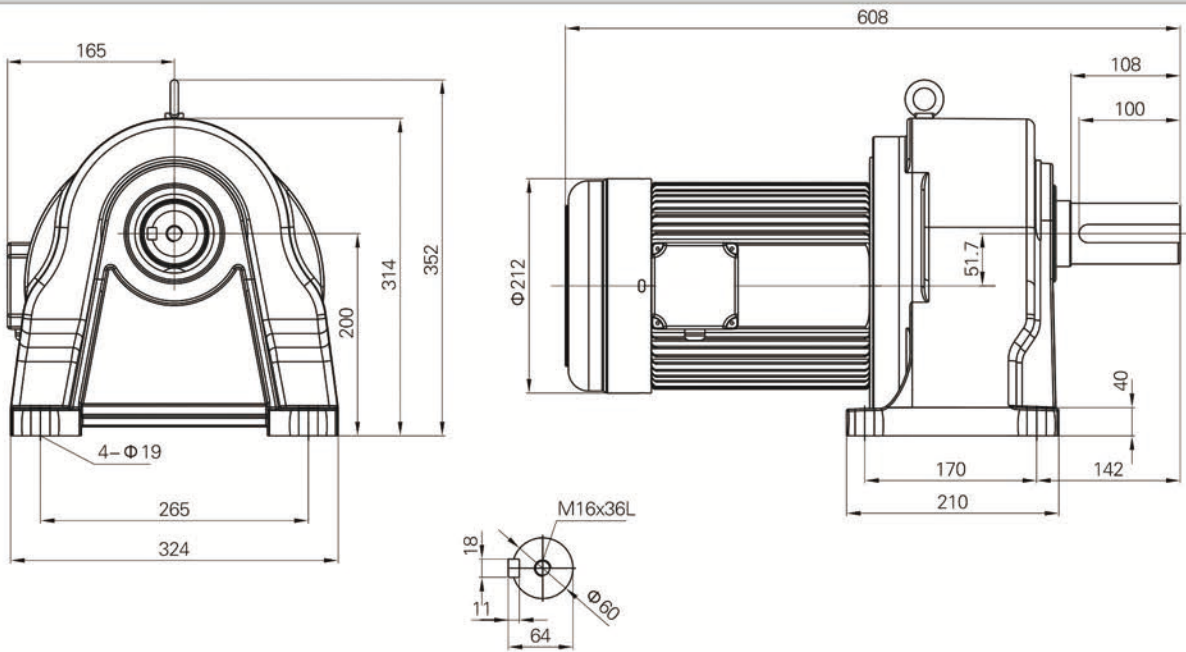


减速箱	输出轴转速	28.4	23.7	15.8	14.2							功率	3.7KW	相数	3	比例		品名	立体停车库专用减速机
	公种比数	1/50	1/60	1/90	1/100							外壳材质	铝型材	防护等级	IP55	制图		机型	GH55-3700W
	选用比数											极数	4	转速	1420	检定			
	输出轴扭矩kg·m	127	152.3	228.5	253.9							电压	220/380V	频率	50Hz	承认			
刹车	输出轴载荷	2000kg		湿度	≤95°							电流	17.3/10A	使用额度	S2/15min				
	出力轴径	Φ55		噪音值	≤70db(水平1m)														
	静摩擦力	5kgf.m																	
	制动率	201%		动作电流	DC0.638A														

※ 以上尺寸如有变动，不另行通知。

立体停车库专用减速机

GH60-5500W

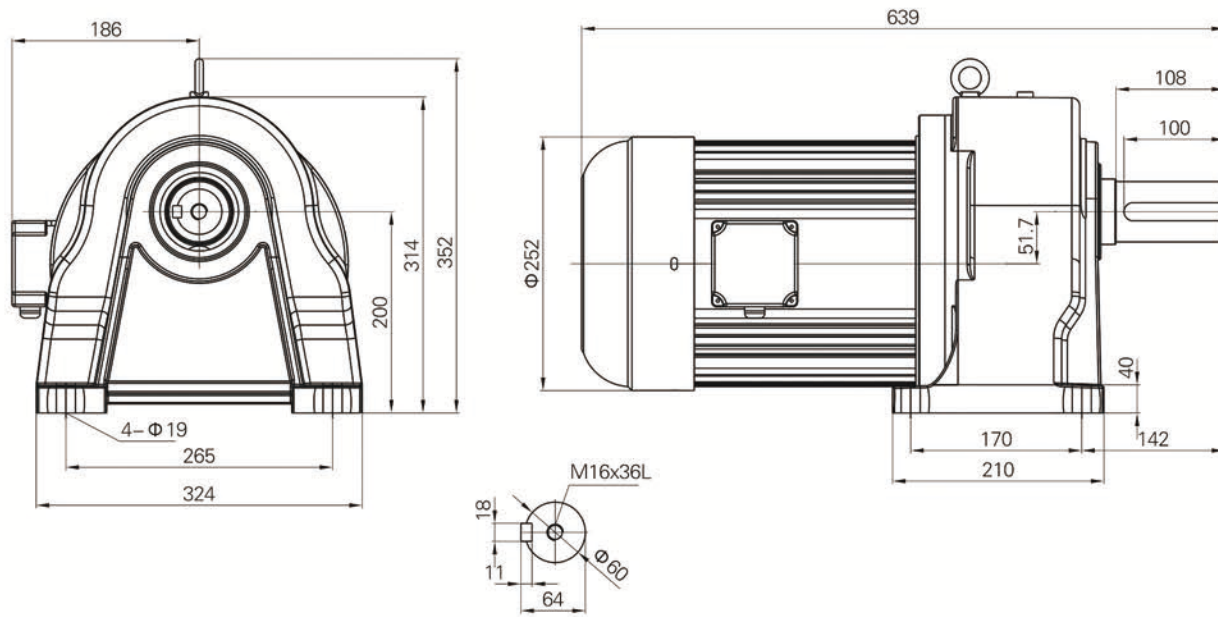


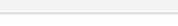
减速机	输出轴转速	46.92	35.12	28.42	23.77	18.91	17.56	马 达	功率	5.5KW	相数	3		比例		品名	立体停车库专用减速机
	公种比数	1/30	1/40	1/50	1/60	1/75	1/80		外壳材质	铝型材	防护等级	IP55	制图		机型	GH60-5500W	
	选用比数																
	输出轴扭矩kg·m	99.36	132.48	165.6	198.72	248.4	298.08		极数	4	转速	1420	检定				
制 车	输出轴载荷	2600Kg	湿 度		≤95°				电压	380V	频率	50Hz	承认		 13827261050		
	出力轴径	Φ60	噪 音 值		≤70db(水平1m)				电流	15A	使用 额度	S2/15min					
		5kgf.m															
	制动力	135%	动作电流		DC0.638A												

※ 以上尺寸如有变动，不另行通知。

立体停车库专用减速机

GH60-7500W

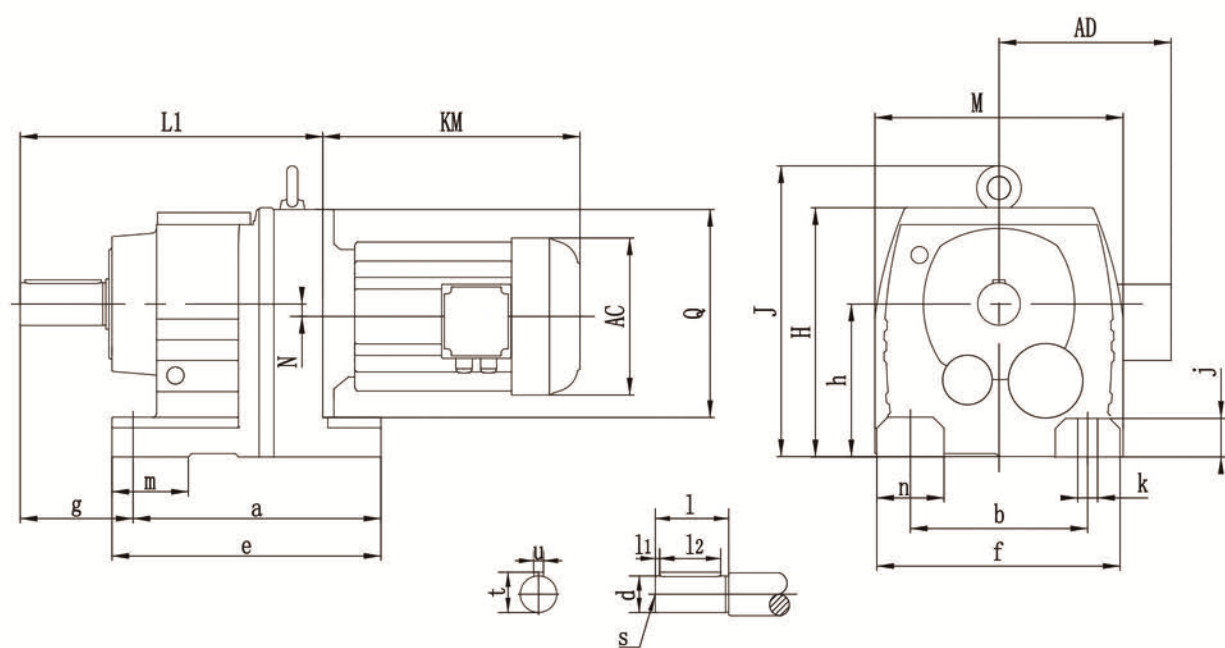
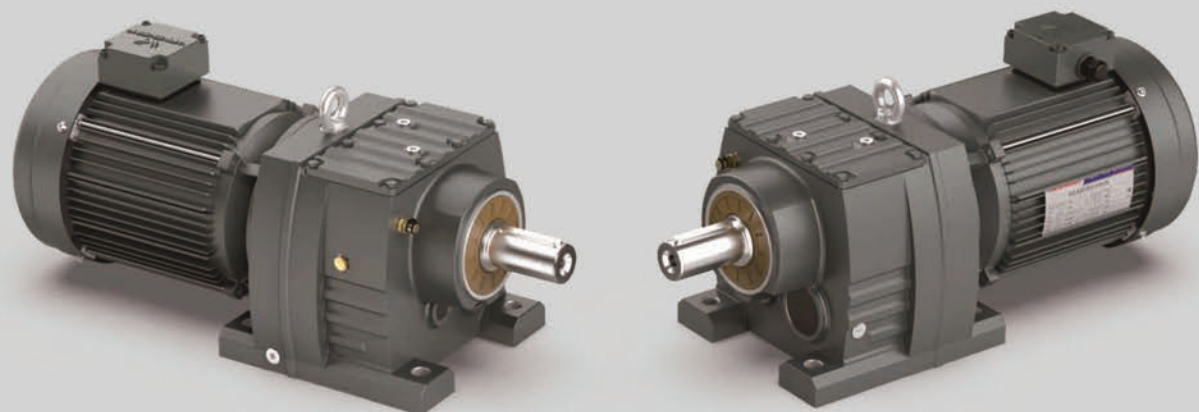


减 速 箱	输出轴转速	46.92	35.12	28.42	23.77			马 达	功率	7.5KW	相数	3		比例		品名	立体停车库专用减速机
	公种比数	1/30	1/40	1/50	1/60				外壳材质	铝型材	防护等级	IP55	制图		机型	GH60-7500W	
	选用比数								极数	4	转速	1420	检定				
	输出轴扭矩Kg·m	132.48	176.64	220.8	264.96				电压	380V	频率	50Hz	承认				
刹 车	输出轴载荷	2600kg		湿 度		≤95°										 13827261050	
	出力轴径	Φ60		噪 音 值		≤70db(水平1m)											
		8Kg·m															
	制动力	158%		动作电流		DC0.564A			电流	18A	使用 额度	S2/15min					

※ 以上尺寸如有变动，不另行通知。

四大系列减速电机

R系列斜齿轮减速电机

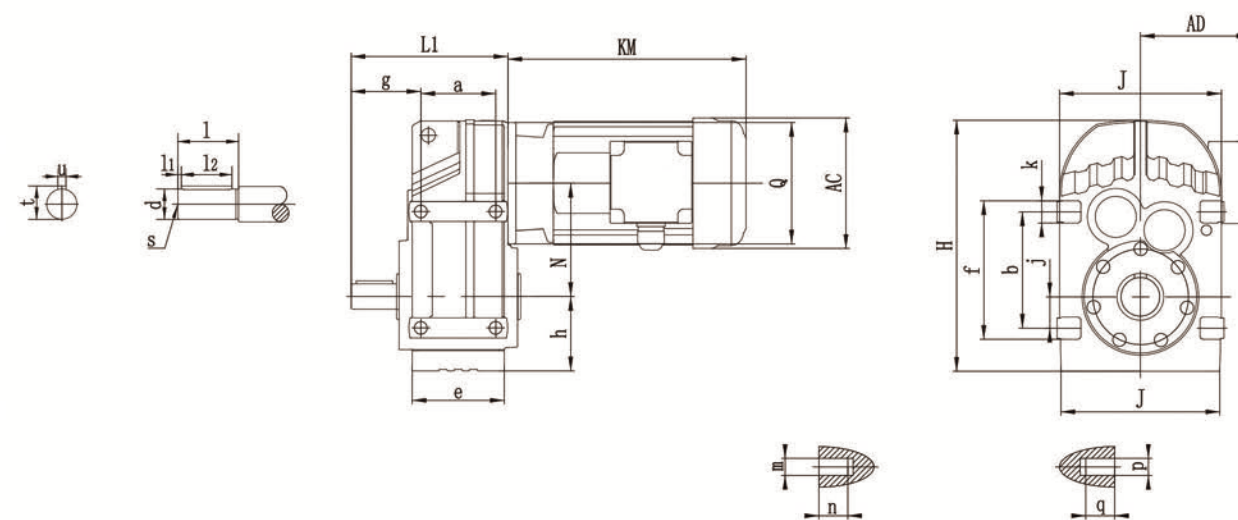
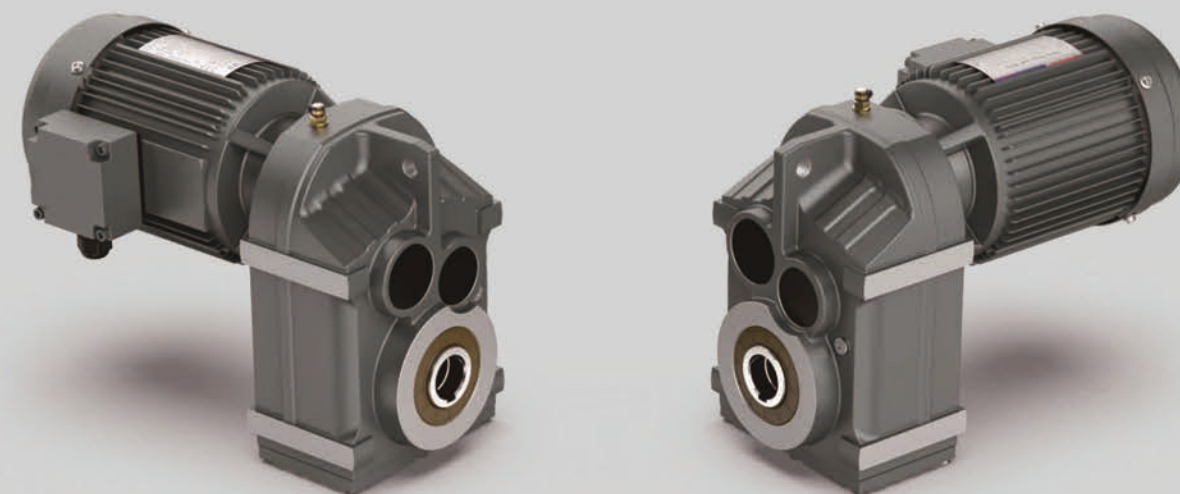


详细产品参数及选型方法请查看四大系列样册

BOSERL
13827261050

四大系列减速电机

F系列平行轴—斜齿轮减速电机

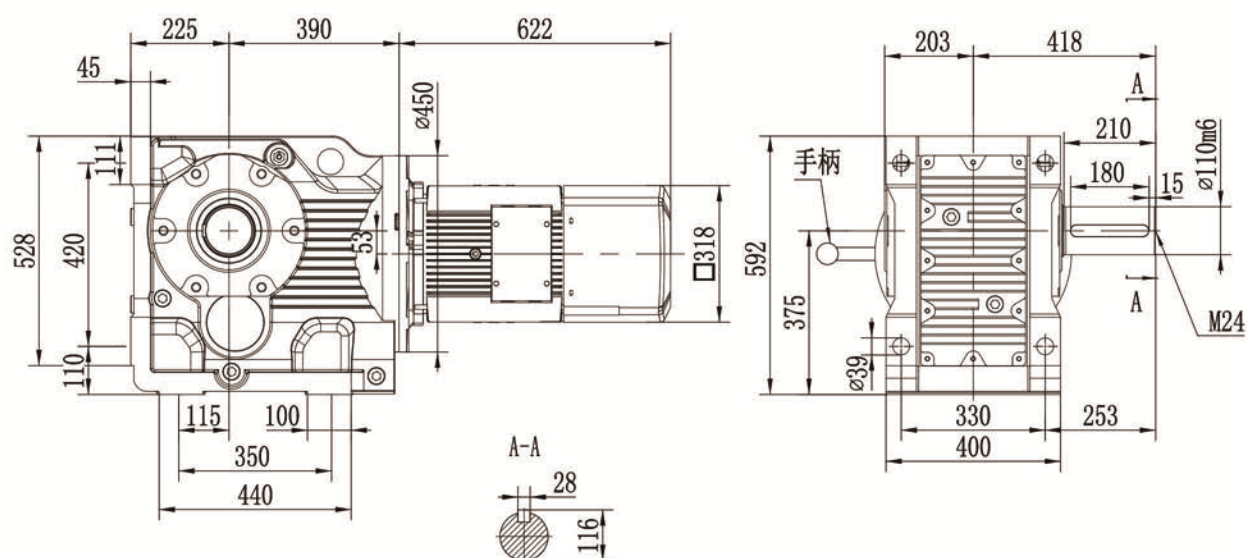
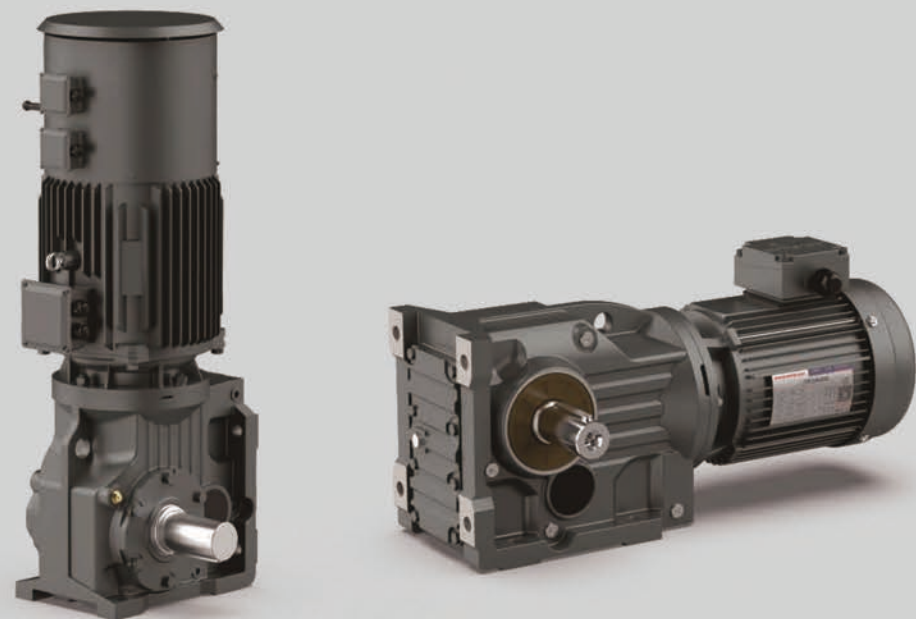


详细产品参数及选型方法请查看四大系列样册

BOSERL
13827261050

四大系列减速电机

K系列斜齿轮—伞齿轮减速电机

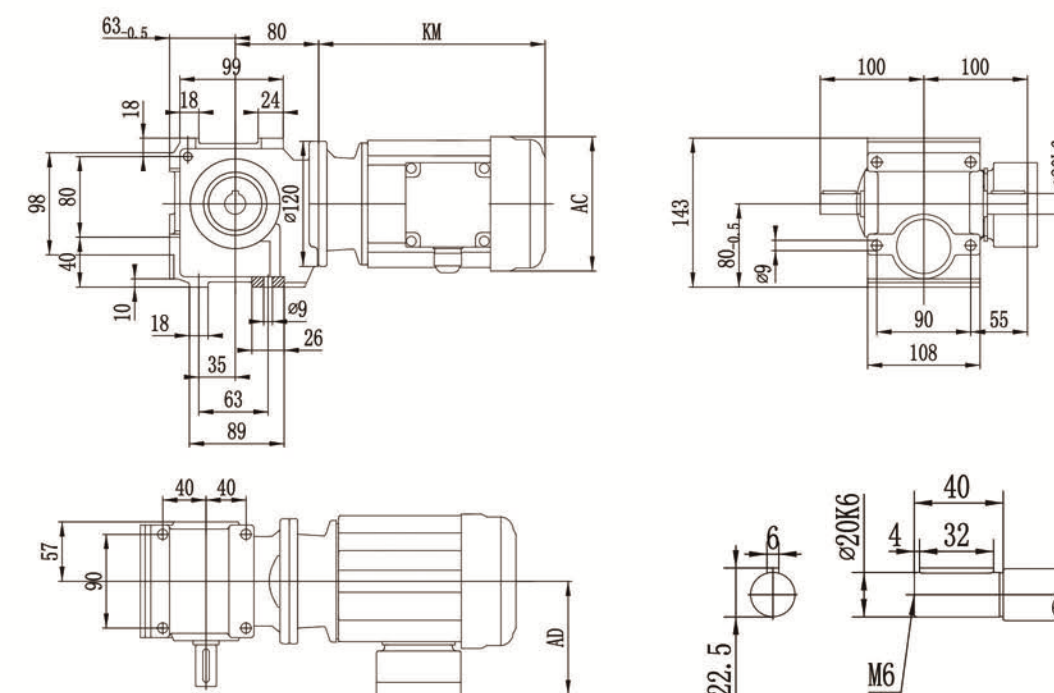
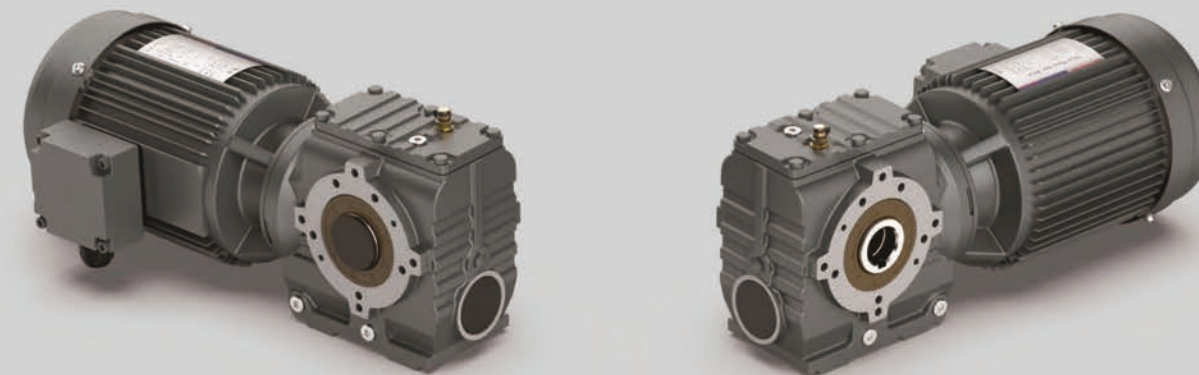


详细产品参数及选型方法请查看四大系列样册

BOSERL
13827261050

四大系列减速电机

S系列斜齿轮—蜗轮蜗杆减速电机

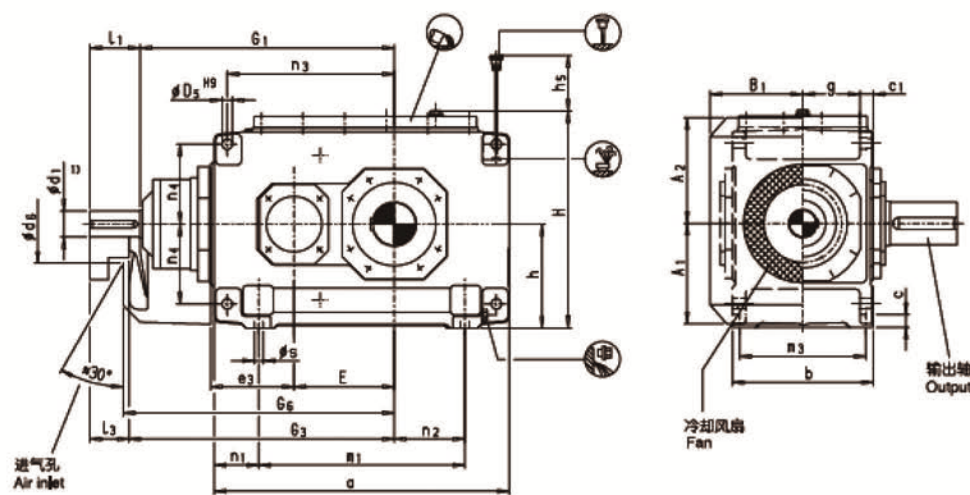
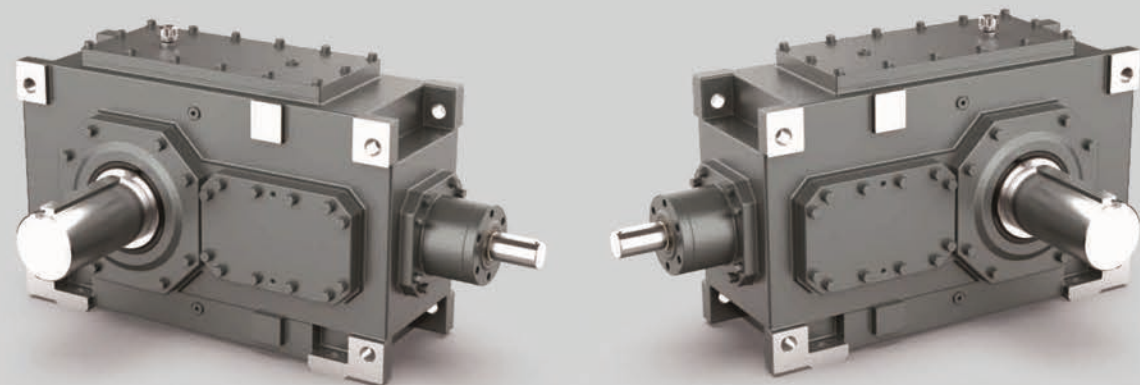


详细产品参数及选型方法请查看四大系列样册

BOSERL
13827261050

四大系列减速电机

工业齿轮箱



详细产品参数及选型方法请查看四大系列样册

BOSERL
13827261050

停车库专用减速机项目部分实例

垂直循环立体停车库实例

应用产品：K系列伞齿轮—伞齿轮减速电机



大巴车立体停车库实例

应用产品：R系列斜齿轮减速电机



高层立体停车库实例

应用产品：200W/2200W/3700W中型减速机



两层立体停车库实例

产品应用：200W/2200W/3700W中型减速机



简易升降停车库实例

应用产品：200W/2200W/3700W中型减速机



梳齿塔停车库实例

应用产品：中型卧式齿轮减速机、四大系列



云桥智能停车库实例

应用产品：四大系列型号减速电机

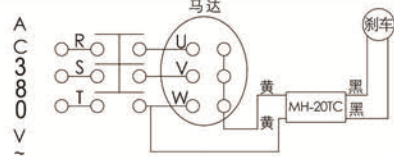
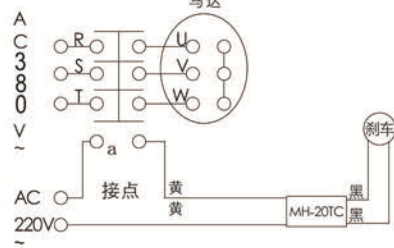
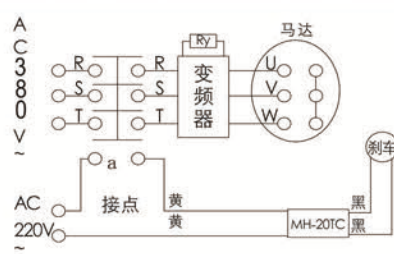


电源装置及接线方式

电源装置

形式	MH-20TC	MH-16T	MT-2C
外观			
尺寸(W-H-D)	(44-25-54))	(44-25-54)	(44-25-54)
输入电压	AC200/240V	AC380/440V	AC200/240V
输出电压	DC90/108V	DC171/200V	DC90/108V
输出电流	DC0.8A	DC1.0A	DC0.6A
使用周围温度	-10~40℃	-10~40℃	-10~40℃
耐震动	0.5G以下	0.5G以下	10~55Hz来回振幅1mm
耐冲击	耐1米高自由落体冲击	耐1米高自由落体冲击	耐1米高自由落体冲击
最低动作电压	AC165V	AC320V	AC165V
重量	75g	75g	70g
输入电流频率	50/60Hz	50/60Hz	50/60Hz

接线方式

分 类	接线方式	说 明
A 交流一体切		1、MH-20TC/MT-2C四条线直接接入马达连接线盒。MT-16T是六根线，其中两条线单独接到控制箱。
B 交流别切		2、MH-20TC/MT-2C使用A接线方式时内置继电器，缩短响应时间，反应速度快。使用B接线方式时外部电压输入220V，个别控制，反应快速。
D 变频器使用方式		3、MT-16T使用A接线方式时无接点输出，反应速度较慢。使用B接线方式时外部电压输入最高480V,个别控制，反应快。 4、出厂所带的镇流器一般默认为MH-20TC（停车库横移电机为MT-2C）。使用的接线方式默认为A交流一体切。

※ 以上尺寸如有变动，不另行通知。

减速机马达使用说明书

使用注意事项

- 1、环境条件
- 周围温度：—20℃~+40℃
 - 当你为本产品设置覆盖物时，覆盖物不能密封，必须有通风口，以确保机体散热正常。
- 2、
- 必须确保负荷的大小，容许开始运转频率等。
 - 负荷的大小请以电流表检查之。
 - 电流呈安定时的负荷：请设在名牌板电流值以内。
 - 电流呈变动时的负荷：请尽可能修改机器之连接配比，或得新设计，或与经销商联系。若尚有变动情形时，请将最大值设于名牌板电流值以内。
 - 欲使之做逆旋转时，要使其暂时停止再做逆旋转。瞬间逆转）因刹车器来令片会产生破损、故障，所以请避免之。若需本机瞬间停止，请加装电磁制动器。以电磁制动器决定位置及over load 时间制动器之互撞会产生破损故障。于是，在设置制动器时，要使用具有橡胶、强簧、缓衡器等缓衡结机，以防止制动器动作时所产生的重大衡声。
 - 容许启动之动作频率：启动频率太高，负荷CG 太大，则会产生破损、油封等情形，而使其润滑泄出。使用时，若每小时启动次数超过30次时，请依特殊品订购。

安 装

- 1、安装地点请符合下列条件者
- 容易做检查的地方，并尽可能使干通风地方。
 - 尘埃少且离火等热源较远的地方。
 - 在尘埃和水滴较多处，对本机器会产生不良影响时，请用覆盖物盖住。覆盖物不要密封，必须留有通气口。（若需要防水机重，请另洽您的购买单位。）
- 2、安装室
- 安装室必须坚固、不震动。而且必须避免只系紧一部分（机体脚坐或法兰面会破裂），请将安装面全部做机械加工，以免机体面完全结合于基坐。
 - 启动动作频率太过激烈时，负荷动作太及时及如附有制动器等情形、负荷制动时请使用防松螺栓固定之。
- 3、安装方向
- 4、安装方向可做多样式选择于采购时提示，请依采购提示条件做安装。
- 将传动轮安装于出力轴时
- 出力轴的制作公差为h6.
 - 安上时，应避免太勉强敲入，请加热方式。加热是将敲入物置于100℃左右的油中或温烧中，使之能做全部加热。

表-1

规定电压	接地工事的类别	接地抵抗值
300V以下	第三种接地工事	100 以下
超过300V	第一种接地工事	10 以下

※ 附有端子箱者（包括附有制动器）：设置接地端子（以E记号或↓表示）于端子箱内。

- 3、安全上注意点
- 本产品上没有设置热保护器等安全设备，请务必另外设置热继电器等保护设置。负荷过重时，有时会使马达产生高温，引起烧损现象。
- 4、结合变频器（inverter）运转时之注意点：
- 变频器运转之可否
 - 单相马达不能配变频器使用。
 - 三相马达（包括附有的制动器）可与变频器搭配运转（但制动器的电源应另设置不可与马达电源并列使用）。
 - 运转可能范围
 - 以马达的速度来说，可在40~50HZ的范围内运转。
 - 特性
 - ① 转矩特性：30~60HZ请使用定转矩，而60~120H请利用定马力特性使用之。
 - ② 噪音、振动及温度的上升：使用变频控制比标注电源高出一些。
 - ③ 建议使用频率在40~60HZ，将可得到较实用之转矩特性。
 - 寿命
 - 以超过60HZ之高速做长时间运转时，则油封、轴承、齿轮等磨损会加大，在做定期检查时请特另注意之。

- 5、与其他机器了解时
- 直接连接方式，呈水平线是非常重要的。
 - 使用链轮等非直接连结方式请将出力轴与对方相连机器的轴正确平行，而且使链轮中心线之出力轴与对方相連結机器成直接做安装。
 - ① 链轮等的齿轮节径请概括略使之成：齿径≥ 3X出力轴径，来选择齿节径。
 - ② 荷重的作用点：如果荷重作用于出力轴之前端轮的话，则会对出力轴及轴承产生不良影响。请将链轮齿轮等完全接触于轴的根部，部至出力轴径以内。
 - ③ 链条的强性张力：使用链条驱动时，请使链条伸展，使之不会有停止时产生冲击力，对本机器与联结的机器产生不良影响。
- 6、制动器回路的配线
- 本机器为直流制动器，但将直流电源装置与端子箱内。（不需直流电源）
 - 有时因为制造的需要，是以附近处理，有客户自行连接。
 - 同时开关时，请当作全电压开始运作。如作减压开始动作时，则制动器会因电压不足，不能做正确动作，故制动器功能将失效，影响马达扭力轴出。
 - 变频器运转或减压开始动作时，请将整流子接于电源侧（不与马达并联使用）或减压开始动作器之电源处。
- 7、达并联使用）或减压开始动作器之电源处。
- 接地
- 为了防止漏电等事故，根据电气工作物规定，如有（表1）类的应注意规定。接地端子请设定如（表1）类的应注意规定。接地端子请设定如（表1）

试 车

先检查以上诸项，再依下列顺序做试车：

- 1、齿轮马达是完全安装于安装室上。
- 2、与连接机械是否充分连结。（连接平行度）
- 3、配线是否确实。（是否符合本电机之最高负载电流额定）
- 4、检查完后，不加负荷做试车，并确认下列诸事：
 - 稍插电源确认旋转方向，如果旋转方向反了，请变电源线之连接。
 - 是否有异常的振动、噪音。
- 5、以无负荷运转，假如没有异常则则可以加上负荷，并且检查以下。
 - 是否有异常振、噪音。
 - 测定电流值之负荷是否适当，如在牌号板值以上，则减轻负荷，使之并入牌号板值以内（或改用大框号之产品）。
 - 以上入无异常发生，其运转视为合格，请并入正式运转。
- 6、运转中发生停电时，请务必暂时将开关关掉。

故障处理与咨询

- 1、发生故障时
- 藉由异常，故障的原因及处理（表-2），请在检查处理之。不能自立完成处理时，请咨询销售商。
- 2、本机器故障，订购零件或有关其他咨询时，请调查下列事项后再联络之：
- 形式(TYPE)
 - 马力(INPUT)
 - 减速比(G.RATIO)
 - 制造型号(SER.NO)
- 以上记载于牌板上。

保 证

在正常状况下使用保固一年

表-2 异常或故障之情形

异常、故障的情形		引起故障的原因	处理方法
破损：出力轴键弛池出力轴折断		● 出轴心不良 ● 轴壳安装送到 ● V皮带链张力过大	● 使用于规定偏心以内 ● 采用淬火安上 ● 使其张力正常
电机能旋转而出力轴不旋转时：（减速机内键切断）		● 负载GD 大 ● 动作/停止频率大，启动次数太密了 ● 负荷变动过大	● 减少负茶GD ● 考虑更换适当机型 ● 改善负荷情形
润滑油脂泄出时		● 润滑油量过多 ● 油封安装不良 ● 各部位送到	● 使润滑油正常量 ● 替换或矫正 ● 检查并上紧所有螺丝
有异常情形启动时	过热	● 电压下降 ● 部分地方过热、轴承、油封不良 ● 齿轮箱过热，润滑油量不足 ● 负荷太大	● 与电力公司讨论 ● 替换 ● 使润滑油量正常 ● 使其负荷正常或加大使用框号
	开关变热保险丝烧断	● 负荷太大 ● 开关，保险丝容量不足 ● 马达故障	● 使其负荷正常 ● 替换成正常容量 ● 检查及修复
	振动比平时大	● 轴承，齿轮不良 ● 负荷太大 ● 安装强度不足 ● 安装不足	● 替换 ● 使其负荷正常 ● 捕强之 ● 以平坦度检查，并上紧螺栓
无负荷启动时	音量比平时大	● 发出呻吟声，马达不良，定转子相互摩擦 ● 联系音响，轴承不良 ● 断续音：齿轮磨损	● 以无负荷不启动时为基准检查，并矫正 ● 替换 ● 磨损超过规定以上时要替换
	没声音	● 配线断线 ● 定子线圈断线	● 检查配线 ● 请给专门工厂修理
	发出不均匀声	● 减速机部位入异物 ● 定子，旋转子接触 ● 马达三相电源欠相	● 请给专门工厂修理 ● 轴承皮损（更换，矫正） ● 调查配线及一子线圈
保险丝烧掉		● 定子线圈短路 ● 连接线接触不良	● 请给专门工厂修理 ● 连接线上紧改善